

# Motosacoche, une épopée à Chiblins

**GINGINS** Le musée accueille une exposition sur l'histoire du constructeur de motos suisse devenu producteur de moteurs pour l'agriculture.

PAR ROBIN JAQUES@LACOTE.CH - PHOTOS SIGFREDO HARO@LACOTE.CH

➔ Mais que fait cette moto de 1928 au milieu de la collection du Moulin de Chiblins à Gingins? Rassurez-vous, le Musée romand de la machine agricole n'est pas devenu un repaire de «bikers», mais consacre cependant sa nouvelle exposition temporaire à l'histoire mouvementée de l'entreprise Motosacoche Acacias Genève (MAG), passée de constructeur pionnier de la moto à fabricant de moteurs pour machines agricoles. Concepteur de l'exposition temporaire «Motosacoche, des motos mais pas que», Pierre-Alain Humbert s'est intéressé à l'une des plus grandes manufactures de Genève

du XXe siècle. Tout commence en 1899, lorsque à 16 et 20 ans, les frères Dufaux mettent au point un kit pour transformer son vélo en moto. «Aujourd'hui, on dirait que c'étaient des startups» sourit Pierre-Alain Humbert. Très vite, le succès est au rendez-vous et la marque construit de véritables motos, qui vont survoler les premières compétitions motocyclistes.

Mais à la fin de la Deuxième Guerre mondiale, Motosacoche est dépassé par ses concurrents et se réinvente sur le marché agricole. Moins glamour, la marque connaîtra toutefois un certain succès sur ce marché

avant d'être à nouveau doublée dans les années septante par des grands groupes aux capacités de production décuplées.

L'exposition retrace près de 100 ans d'histoire d'une entreprise Suisse qui a su continuellement se réinventer. A l'image de ses deux fondateurs, qui après avoir été écartés de Motosacoche par des financiers en 1906, ont accompli la première traversée du Léman dans sa longueur à bord d'un avion de leur propre conception.

A découvrir au Moulin de Chiblins jusqu'au 30 octobre, jeudi, samedi et dimanche de 14 à 18h.



## INHABITUEL

Plus habitué aux motoculteurs qu'aux motos, le président de la Fondation du Moulin de Chiblins, Pierre-Alain Humbert, pose sur une Motosacoche de 1928. Si l'entreprise a renoncé aux motos en 1956 pour se concentrer sur le secteur agricole, elle pourrait produire à nouveau des deux roues grâce à un entrepreneur suisse qui a récupéré la marque en 2020. Une centaine de vélo électriques, rappelant le design des premiers modèles, sont en production.



## TRANSFORMER SON VÉLO EN BOGUET

La marque Motosacoche doit son nom au premier produit qu'elle a commercialisé, permettant de transformer son cycle en une sorte de vélomoteur grâce à un petit moteur de 225 cm<sup>3</sup> fixé dans le cadre de la bicyclette, à la manière dont on suspendrait une sacoche. Vendue 650 francs en 1910, l'invention permettait d'atteindre jusqu'à 40 km/h. (DR)



## LES PREMIERS MOTEURS INDUSTRIELS

Se faisant une réputation, l'entreprise genevoise a très vite cherché à se diversifier en proposant ses moteurs de moto pour d'autres usages, notamment dans les machines agricoles. En 1930, MAG commercialise le premier moteur deux temps conçu pour un usage industriel.



## DES MOTEURS POUR TOUS LES USAGES

Réputés fiables, les moteurs MAG ont équipé de nombreux équipements agricoles dans l'après-guerre. L'exposition permanente du Moulin de Chiblins en regorge, comme cette tronçonneuse des années soixante, qui devait être manipulée par deux personnes en même temps.